ZUMA

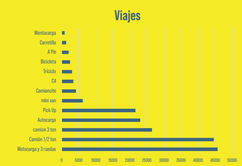
Zona Urbana de Movilidad Activa

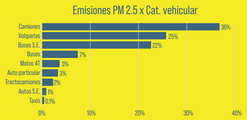
Problemática:

Medellín, ubicada en el centro occidente de Colombia, ha sido un eje industrial y comercial clave, lo que genera un tráfico motorizado intenso, especialmente de carga. A pesar de los esfuerzos por transformar su centro urbano, con proyectos de peatonalización, ciclorrutas, y sistemas de transporte público como el metro y BRT, la principal barrera sigue siendo el transporte de mercancías. Las zonas de carga y descarga ocupan gran parte del espacio público y contribuyen significativamente a las emisiones contaminantes.

En 2018, la ciudad implementó la Zona Urbana de Aire Protegido (ZUAP) para reducir la concentración de material particulado. Un estudio reveló que el 66% de los viajes de carga en Medellín transportan menos de media tonelada, realizados principalmente en vehículos pequeños. Aunque el 5% de los viajes ya se realiza en vehículos de cero emisiones, la formalización y promoción de estas prácticas es crucial para el éxito del proyecto y para no afectar negativamente a quienes dependen de esta actividad económica.

Finalmente, el uso prolongado del espacio público para carga y descarga, con vehículos estacionados más de 50 minutos, ha impedido la peatonalización de áreas clave, afectando el desarrollo urbano sostenible en el centro.





LAIF CITY LIVE

Integralidad

El proyecto busca ser parte fundamental para lograr las metas del centro de Medellín, en este sentido, se alinea con los planes y proyectos de la ciudad, buscando dar respuesta al reconocimiento de actividades existentes y la adopción por parte de los privados de acciones que ayuden a mitigar las emisiones de efecto invernadero y la contaminación del aire, liberando además espacio que permita futuras intervenciones en el espacio público.

Inclusión

La propuesta busca que las personas que actualmente trabajan en la distribución de mercancías en el centro de la ciudad puedan seguir obteniendo su sustento de una manera más formal y con mejores condiciones.

Finaciabilidad

El proyecto obtiene principalmente recursos directos provenientes de la operación de la distribución de mercancías, un recurso proveniente de la publicidad e inversiones iniciales por parte de la empresa privada y la ONG.

Sostenibilidad

La iniciativa va encaminada principalmente a la reducción de emisiones contaminantes, adicionalmente, libera espacio publico para ser usado en la movilidad de ciclistas y peatones, así como nuevas zonas verdes y árboles para reducir las islas de calor y aumentar la permeabilidad de los suelos.

Localización

Intervención propuesta:

La propuesta pretende contribuir a la transformación del centro, eliminando la principal barrera al remplazar los vehículos contaminantes y de gran tamaño, por vehículos 0 emisiones y de menor tamaño, logramos reducir el espacio necesario para la distribución de mercancías, liberando el centro de la ciudad de emisiones de efecto invernadero y recuperando espacio para reverdecer el centro y dotar de mejores espacios para peatones y ciclistas.

Implementar un centro Logístico (HUB), donde puedan llegar los camiones de diferentes empresas y diferentes tamaños, para reorganizar la mercancía y hacerla más eficiente, para distribuirla en triciclos y bicicletas asistidas.