

Zárate: La Primera Milla

REDEFINIENDO LA MOVILIDAD URBANA

DESDE LO LOCAL

DIAGNÓSTICO

En Lima, los sectores socioeconómicos más bajos gastan más del 50% de sus ingresos en movilizarse. La problemática es crítica en distritos como San Juan de Lurigancho donde el 65.8% de su población pertenece a estos sectores, y deben movilizarse continuamente para acceder a los servicios de la ciudad.

A pesar de la presencia de la Línea 1 del Metro de Lima, la incompleta implementación del Sistema Vial Metropolitano y la ausencia de una movilidad intermodal fomenta la deficiente conectividad dentro del distrito y hacia el resto de la ciudad.

La problemática se evidencia en Zárate, la puerta de ingreso al distrito desde el centro metropolitano, cuyo desarrollo estratégico se ve obstaculizado por el desorden vehicular, fomentado por una oferta informal de transporte público, y un diseño vial ineficiente, que ha roto la continuidad espacial entre la ciudad y el medio natural, como los 2 km del Río Rimac colindantes al sector.

Estas condiciones aumentan la percepción de inseguridad y limita el tránsito de los 16 mil pasajeros diarios de la estación "Caja de Agua". La estigmatización obstaculiza el desarrollo de los negocios locales y las actividades cotidianas de los 11 mil residentes del ámbito de influencia inmediata.

PROPUESTA

El sistema de movilidad urbana propuesto integra de forma estratégica el mejoramiento de la infraestructura, el reordenamiento del transporte público y el aprovechamiento de flujos de usuarios del tren para la consolidación de la centralidad de Zárate vinculada a la estación "Caja de Agua". El rediseño de calles y espacios públicos crea zonas de tránsito calmo. El sistema de buses municipales conecta transversalmente el distrito, reduciendo la cantidad de intercambios y abaratando viajes zonales y distritales. Se segregan los altos flujos de tránsito peatonal y vehicular del sector para una mejor interacción y disfrute de los servicios locales.

CARACTERÍSTICAS LAIF CITY LIFE

El reordenamiento de la movilidad local permite potenciar usos productivos, fomentar dinámicas sociales y recuperar servicios ambientales del territorio, evidenciando sinergias que aprovechar [integrabilidad]. Las nuevas rutas y la regulación del transporte público aseguran una mejor cobertura del servicio a precios asequibles así como la inserción laboral formal. Asimismo, el incentivo por renovación de flota vehicular busca disminuir la huella de carbono.

Se busca revertir la percepción de inseguridad al democratizar la calle y reinsertar al ciudadano en su dinámica barrial. El carácter inclusivo se tangibiliza mediante una unidad de gestión urbanística que permita a la organización vecinal, empresarios y municipalidad asumir responsabilidades y rendir cuentas. [inclusión]

El gobierno local lidera la implementación, monitoreado por la sociedad civil, y asistencia técnica de la Academia y ONGs. Se canalizan aportes de las empresas u otras entidades localizadas en el sector, como es la retribución económica de la zona industrial por pasivos ambientales. El servicio municipal de buses eléctricos se alinea a una agenda de interés de la cooperación internacional e inversión privada [financiabilidad]. La regeneración urbana de Zárate se viabiliza mediante una inversión con planificación, este último promovido por el Instituto Metropolitano de Planificación que asegura un modelo de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) [sostenibilidad ambiental].

OBJETIVO

Generar un sistema intermodal de movilidad urbana local, ordenado, accesible e inclusivo para contribuir a la consolidación de la centralidad institucional, comercial y de servicios de la urbanización Zárate, garantizando el desarrollo económico-productivo y la mejora de la calidad ambiental del entorno para vecinos y visitantes.

16 mil pasajeros diarios en estación Caja de Agua

11,253 residentes del ámbito de intervención

41,228 residentes en la Comuna 01 de SJL

7.6 km de borde ribereño del Río Rimac en SJL

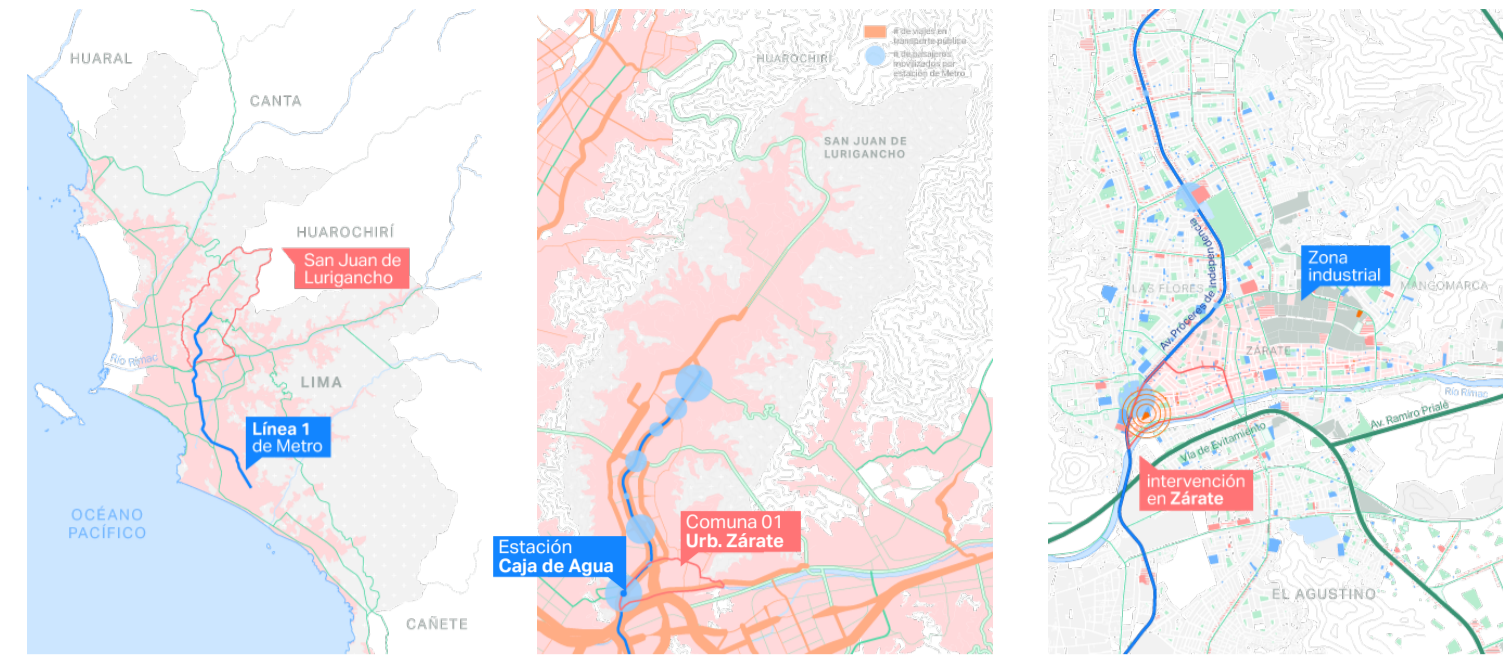


INTERVENCIÓN

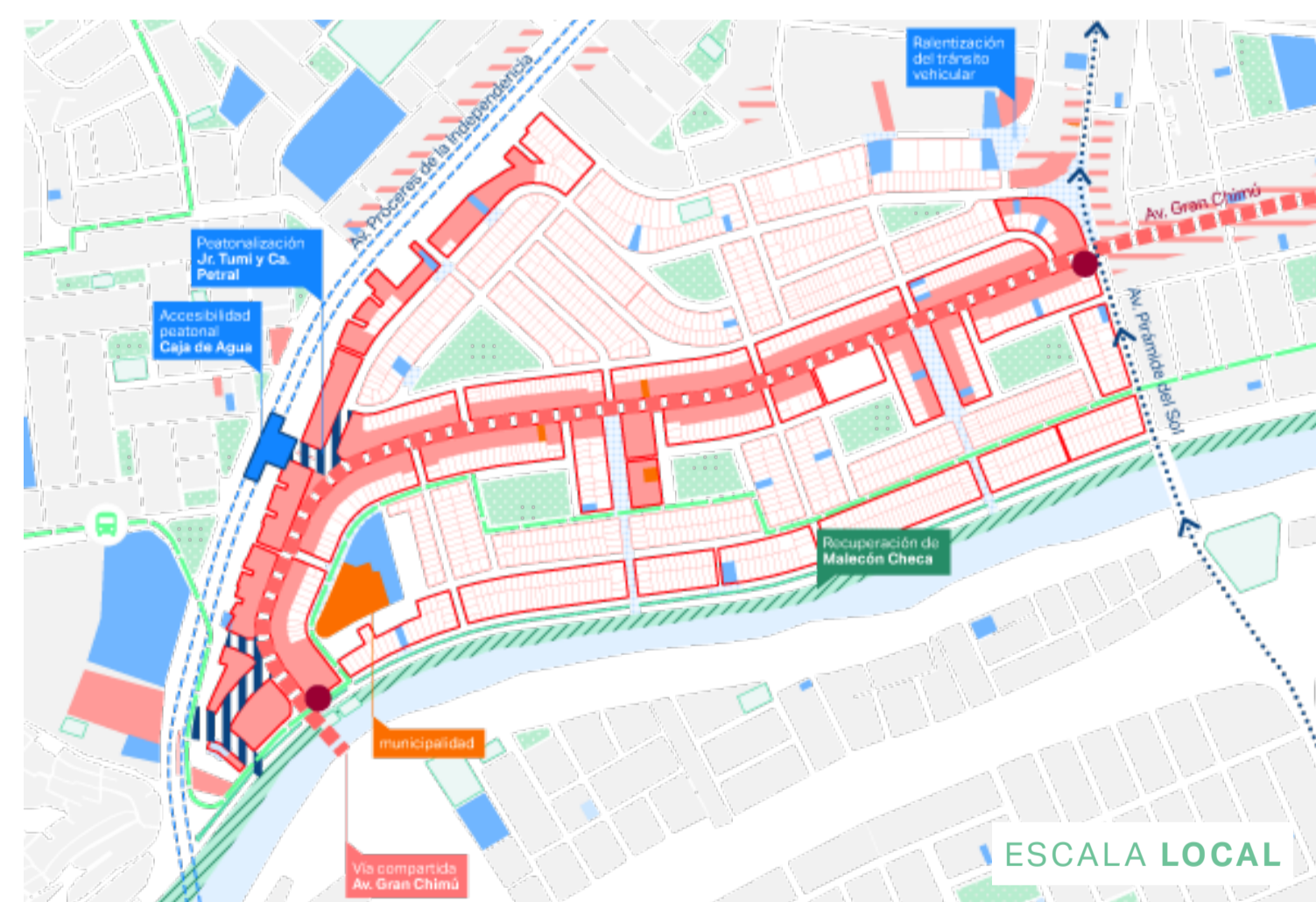
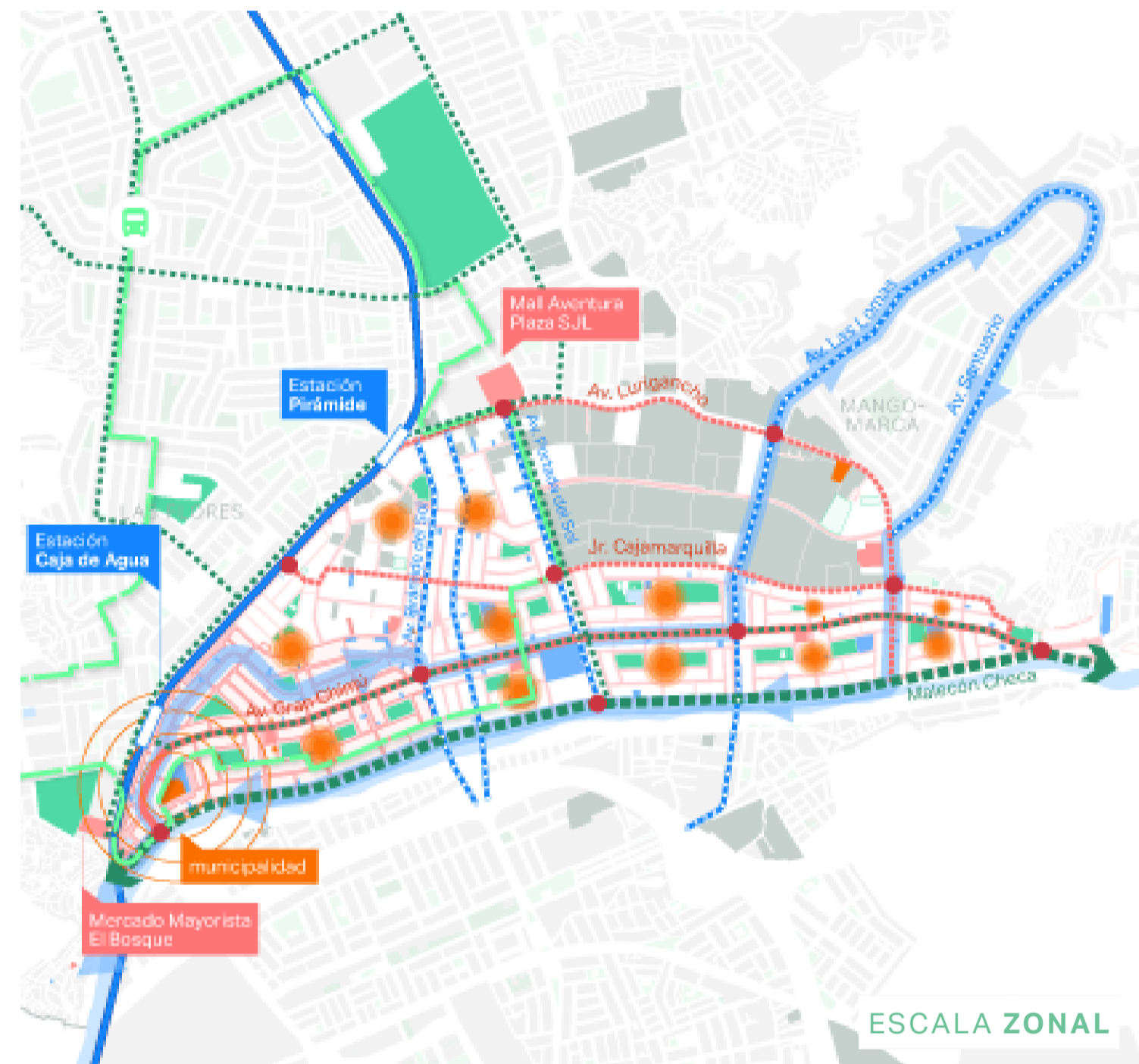


UBICACIÓN

San Juan de Lurigancho, Lima, Perú

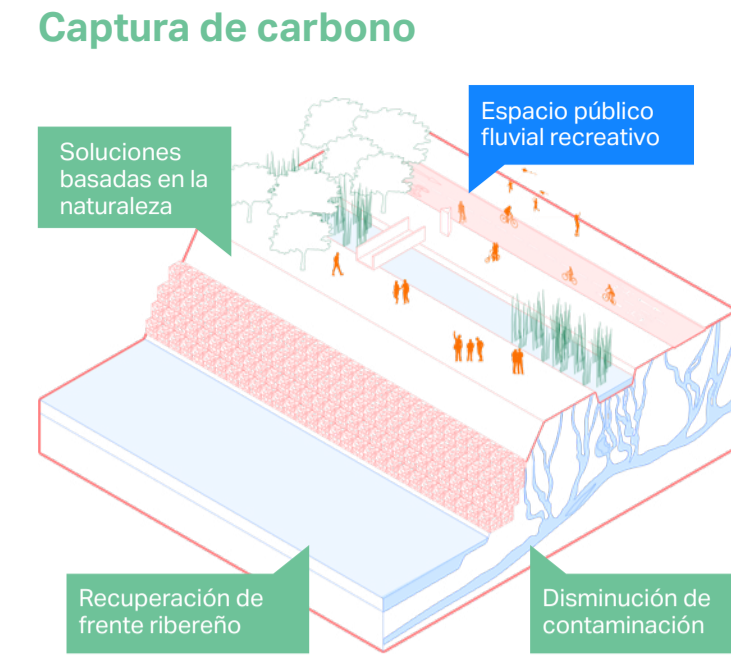


ESTRATEGIAS



componente	INFRAESTRUCTURA VIAL	MEDIOS DE TRANSPORTE	FLUJOS DE USUARIOS
escala LOCAL	<ul style="list-style-type: none"> Accesibilidad peatonal de estación Caja de Agua Peatonalización de Ca. Enrique Petral y Jr. Tumi 	<ul style="list-style-type: none"> Implementación y señalización de nuevos paraderos para transporte público y mototaxis 	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de ralentización del tránsito Activación de calles con actividades culturales y ferias gastronómicas
Comuna 01 ZONAL	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de vía compartida Av. Gran Chimú Mejoramiento de vías transversales de Zárate 	<ul style="list-style-type: none"> Reordenamiento de rutas del transporte público Articulación de ruta de ciclovías 	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de zonas de calma y macromanzanas
San Juan de Lurigancho DISTRITAL	<ul style="list-style-type: none"> Rediseño de Malecón Checa y defensa ribereña 	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de bus municipal y rutas de cuidado 	<ul style="list-style-type: none"> Consolidación y densificación de centralidad bajo enfoque DOT

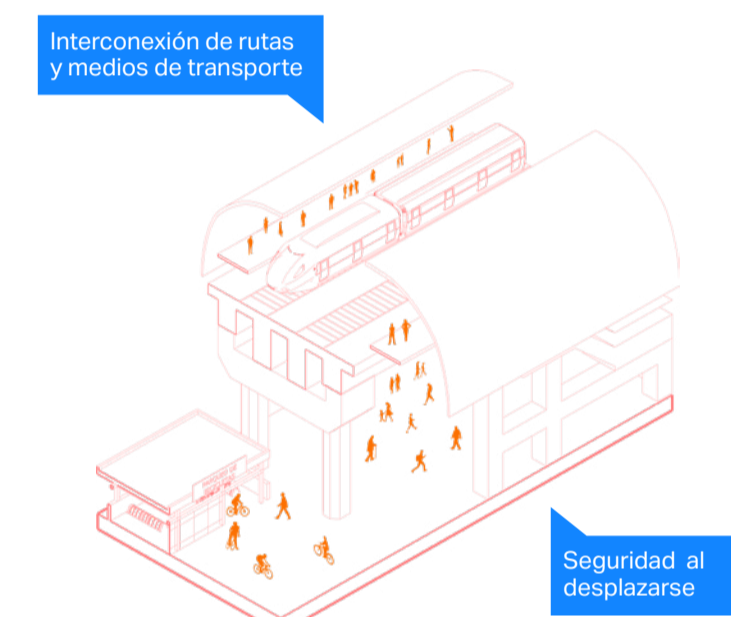
ACCIONES



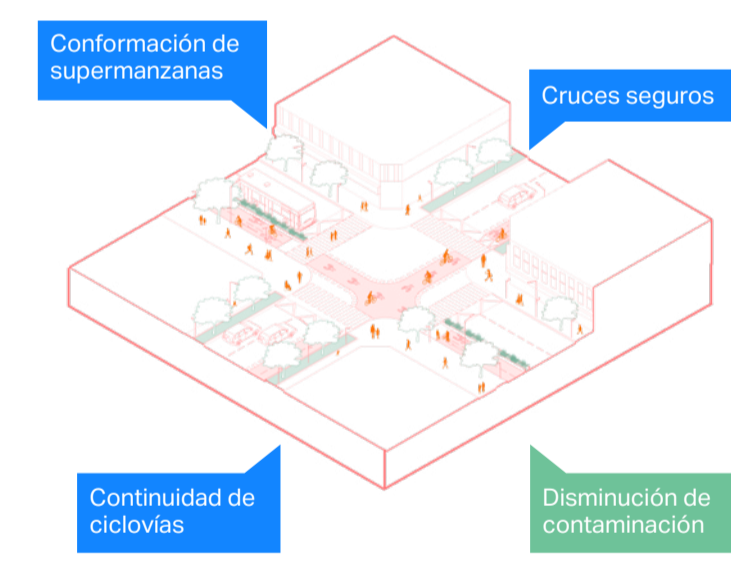
Bus municipal



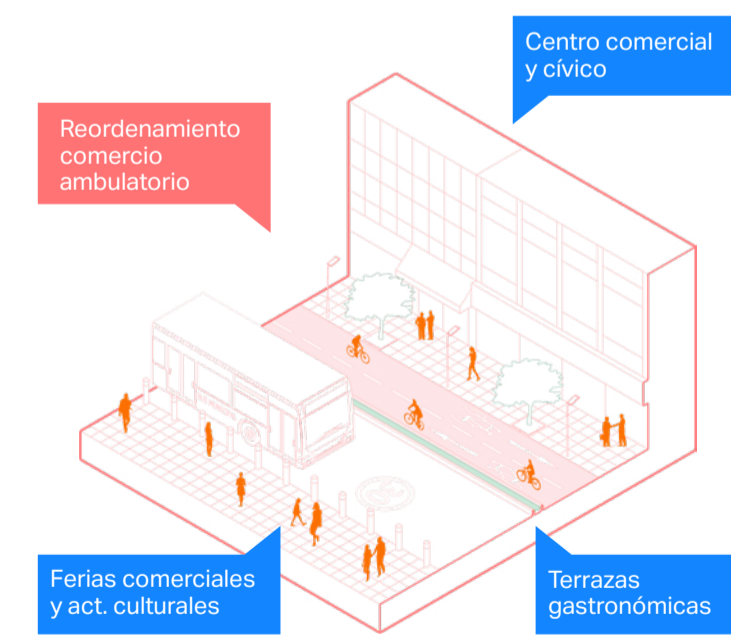
Intermodalidad



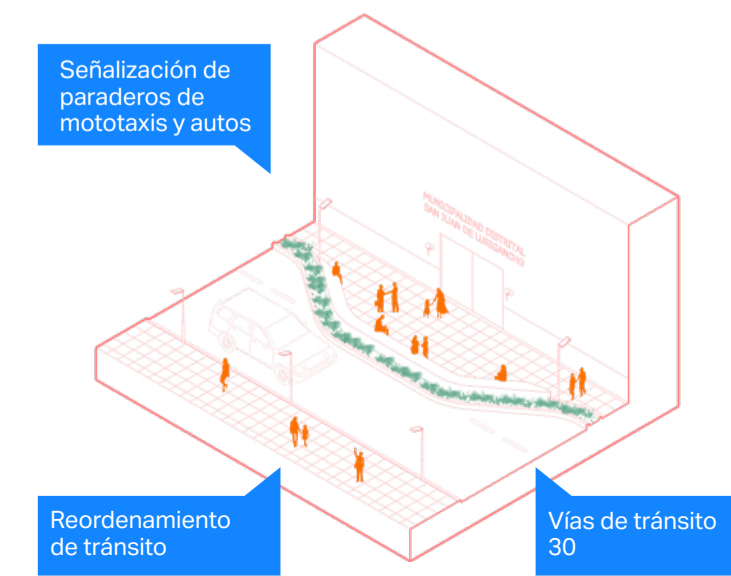
Zonas de Calma



Calles peatonales



Tránsito segregado



ESTADO ACTUAL



VISIÓN

